



Progettazzione definitiva "Lavori di realizzazione pista ciclopedonale Valle di Rabbi tra le località Birreria in C.C. Magras e località Fonti di Rabbi in C.C. Rabbi - da Km. 0,00 a Km. 3.573"

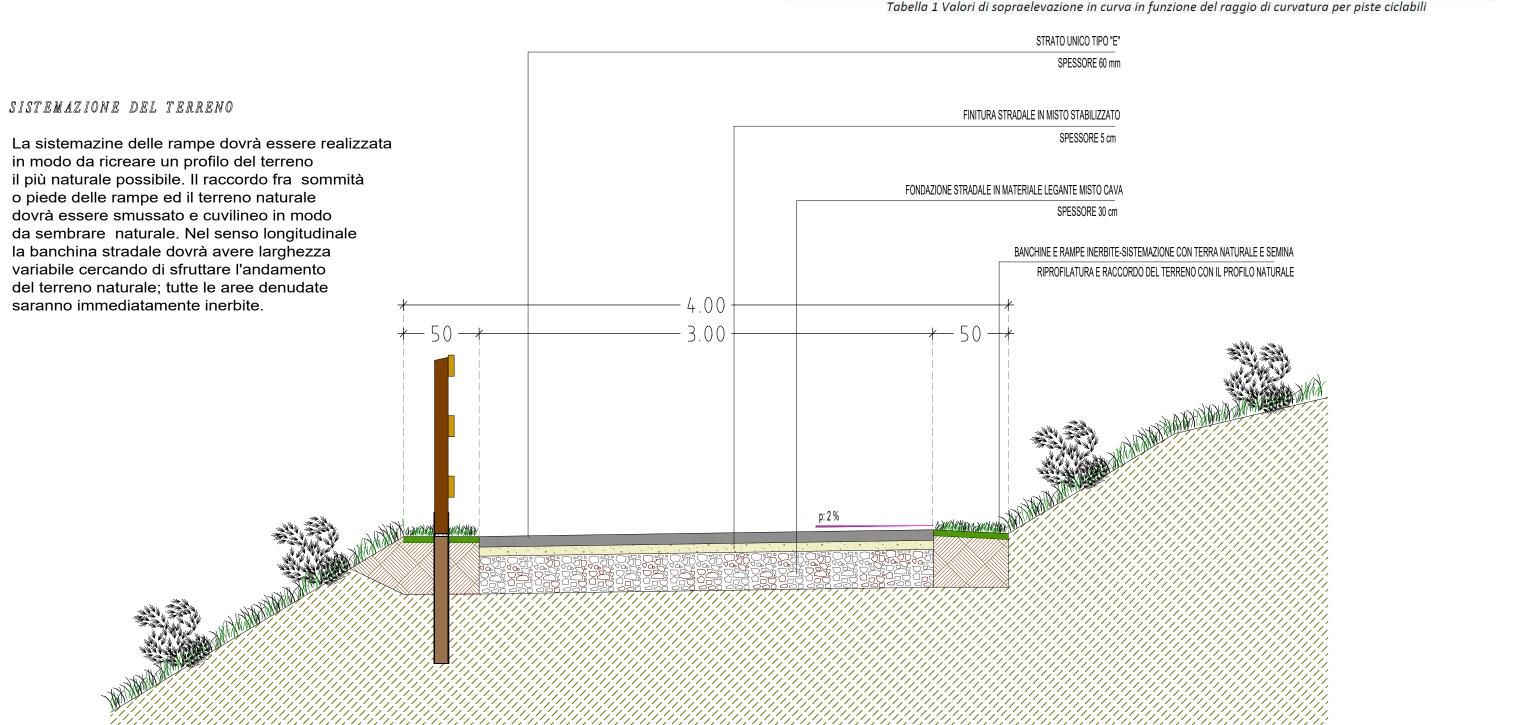


ELABORATO PROGETTO ESECUTIVO		SCALA: 1:25 - VARIE
PARTICOLARI COSTRUTTIVI	<b>16/2</b>	DATA: MARZO 2024
SEDE STRADALE, SEGNALETICA, PORTABICI, GRIGLIE, DRENAGGI E MURI IN SASSI	TAV.	AGGIORNAMENTO :
STUDIO TECNICO PERITO IND.LE ED	DILE	TIMBRO:
ZANELLA GRAZIANO	ORDINE DELPERITAINDUSTRIALI	
Fraz. Magras, 56 - 38027 MALE' (TN)	DI TRENTO Perito Industriale GRAZIANO ZANELLA	

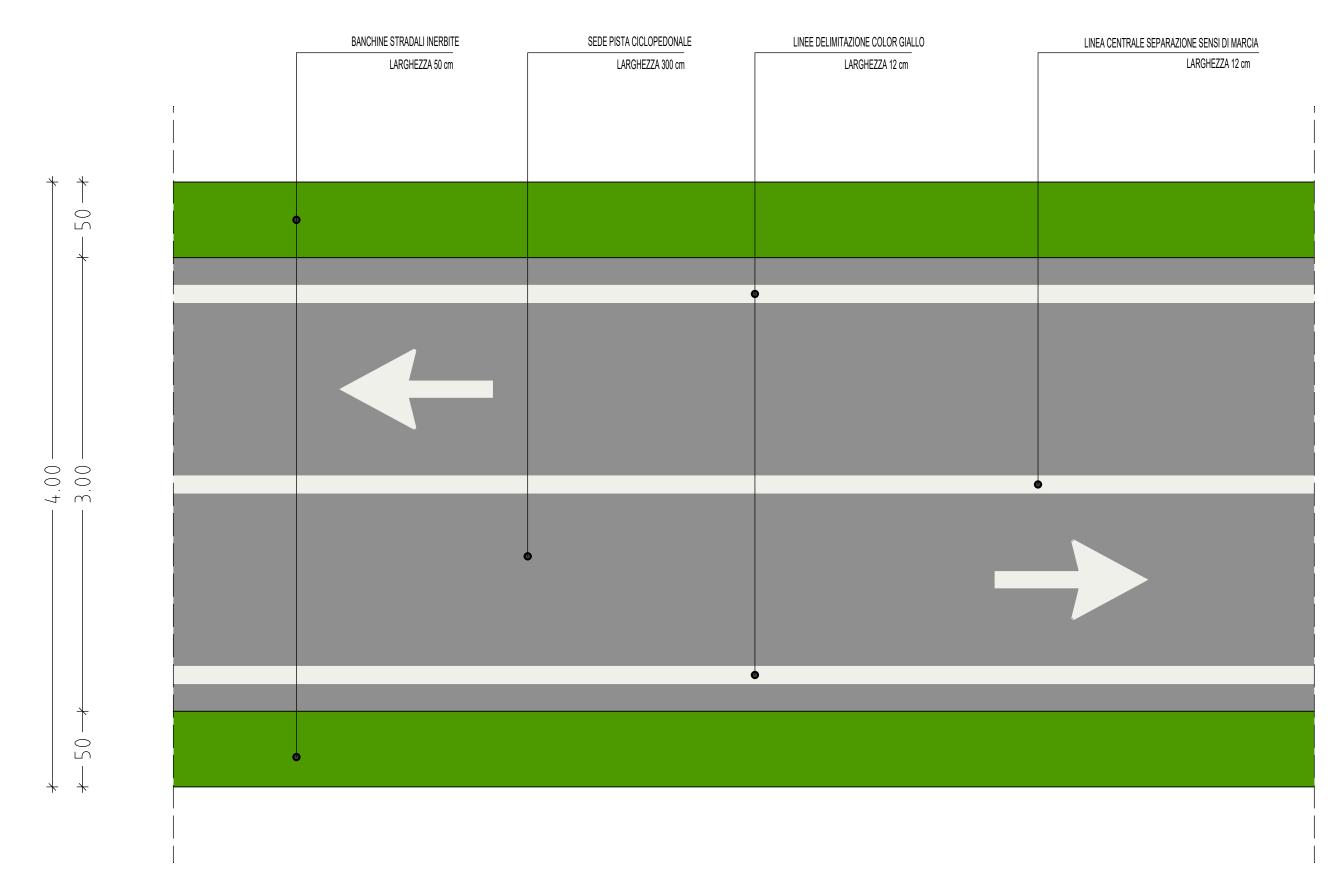
## SEZIONE TIPO - PAVIMENTAZIONE PISTA GIGLOPEDONALE

5) SOPRA FIFVAZIONI IN CURVA: per favorire l'attraversamento di curve con raggi piccoli (inferiori a 75 m) va prevista una IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SCALA 1:25

empio dei possibili valo	ri di sopraelevazione:		
Raggio di curvatura dell'asse stradale, R	Sopraelevazione in curva, q % (angolo°)	Applicazione su 3 m di larghezza di pavimentazione a falda unic	
≤ 15 m	6 - 8-% (4,6°)	larghezza pavimentazione = 3 m → dislivello trasversale pari a 18 · 24 cm	
da 15 m a 75 m	5 % (2,8°)	larghezza pavimentazione = 3 m → dislivello trasversale pari a 15 cr	
superiore a 75 m	2% (1,1°) minima deflusso acque	larghezza pavimentazione = 3 m -> dislivello trasversale pari a 6 cm	



PIANTA PISTA GIGLOPEDONALE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SGALA 1:25



## SEGNALETICA VERTICALE



INIZIO PISTA CICLOPEDINALE Mod. 8 II 8 art.83 e tab.II 7 del DPR 495/92 - (N° 4)



FINE DEL PERCORSO CICLOPEDONALE Fig. 93/b art. 122 DPR 495/92 - (N° 5)



Fig. II 1 art. 85 del DPR 495/92 - (N° 2)



CURVA PERICOLOSA A DESTRA Fig. II 4 art. 86 del DPR 495/92 - (N° 1)



CURVA A PERICOLOSA A SINISTRA Fig. II 5 art. 86 del DPR 495/92 - (N° 1)



DOPPIA CURVA LA PRIMA A DESTRA Fig. II 6 art. 86 del DPR 495/92 - (N° 2)



DOPPIA CURVA LA PRIMA A SINISTRA Fig. II 7 art. 86 del DPR 495/92 - (N° 1)



DISCESA PERICOLOSA Fig. II 15 art. 89 del DPR 495/92 - (N° 5)



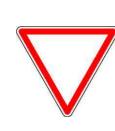
SALITA RIPIDA Fig. II 16 art. 86 del DPR 495/92 - (N° 5)



PERICOLO GENERICO CON SEGNALE INTINERARIO CICLOPEDONALE Fig. II 35 art. 103 del DPR 495/92 - (N° 4)



PIENA IMPROVVISA Fig. 35/a - (N° 6)



OBBLIGO DI DARE LA PRECEDENZA Fig. II 36 art. 106 del DPR 495/92 - (N° 1)



FERMARSI E DARE PRECEDENZA - STOP Fig. II 37 art. 107 del DPR 495/92 - (N° 9)



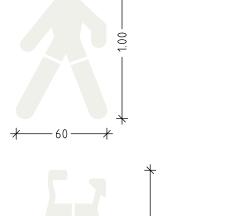
SEGNALETICA EXTRAURBANA (N° 12)



Montaggio cartello informativo generale predisposto dall'Amministrazione (N° 4)



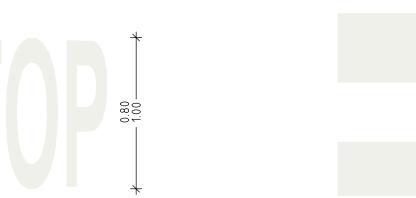
Dimensioni da normativa Codice della Strada



<del>/</del> 50 <del>/</del>

RALLENTATORE DI VELOCITA' Fig. II 473 del DPR 495/92 - (N° 2)





PORTABICI realizzati con tubo in acciaio S235 zincato e verniciato (verniciatura e colori su indicazione DL) scala 1/100 = misure in millimetri TIPO 1 Stallo portablcl ad U rovesclo TASSELLATO eventuale scritta e loghi tubolare Ø 50mm sp. 2mm 650 fissagglo mediante n. 4 tasse meccanici 700 

820

TIPO 2 Stallo portablel ad U roveselo AMOVIBILE

650

700

nervature saldate

tondo Escio Ø 8mm/

820

zanche per inghisaggio fissaggio portabici con bicchiere

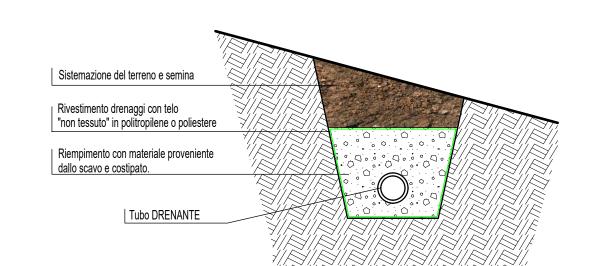
blcchlere Ø 60mm spessore 2mm

6 - Lasclati trascomere i tempi naturali di asclugatura dei cis, sfilare il portabici

la possibilità di fissaggio alla contropiastra mediante vite a testa svasata,

terminale con tappo e zanche per l'inghisaggio

PARTICOLARE SEZIONE DRENAGGI



PARTICOLARE MURO IN PIETRA

